



Для немедленной публикации: 29.12.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ БОЛЕЕ 11,6 МЛН ДОЛЛАРОВ НА ПРОЕКТЫ КЛИМАТИЧЕСКИ ОПТИМИЗИРОВАННЫХ МУНИЦИПАЛИТЕТОВ

Гранты способствуют достижению климатических целей штата Нью-Йорк путем сокращения выбросов парниковых газов, адаптации к изменению климата и повышения экологической устойчивости местных сообществ

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о том, что в рамках программы грантов Департамента охраны окружающей среды штата (Department of Environmental Conservation, DEC) «Климатически оптимизированные муниципалитеты» (Climate Smart Communities) 25 муниципалитетам штата будет выделено более 11,6 млн долларов. Финансирование поможет муниципалитетам реализовать проекты, которые в долгосрочной перспективе сэкономят средства налогоплательщиков, а также сократят выбросы парниковых газов и помогут сообществам адаптироваться к текущим последствиям изменения климата, включая снижение риска наводнений, перемещение или модернизацию критически важной инфраструктуры и повышение устойчивости населенных пунктов к экстремальным погодным условиям.

«Значительное финансирование в рамках программы "Климатически оптимизированные муниципалитеты" в Нью-Йорке имеет решающее значение для поддержки местных усилий по защите жителей и инфраструктуры от последствий изменения климата, — **сказала губернатор Хокул.** — С каждым годом мы продолжаем наблюдать все более экстремальные погодные условия, и эти гранты помогают расширить возможности для принятия решительных мер на местном уровне, чтобы помочь достичь амбициозных климатических целей Нью-Йорка и подать пример другим муниципалитетам».

Созданная в 2016 году программа грантов «Климатически оптимизированные муниципалитеты» представляет собой конкурсную программу грантов для муниципалитетов с соотношением финансирования 50/50 на реализацию проектов, направленных на адаптацию к изменению климата и снижение выбросов парниковых газов. Типы проектов также включают определенные проекты планирования и оценки, которые являются частью стратегии по

достижению сертификации Климатически оптимизированных муниципалитетов. Из общего объема грантовых средств, выделенных в этом раунде по категориям реализации и сертификации, 36 процентов было направлено на реализацию проектов, расположенных в неблагополучных сообществах, где наблюдается непропорционально большой уровень загрязнения окружающей среды, а 66 процентов было выделено на сертификационные проекты муниципалитетов, в состав которых входят неблагополучные сообщества, как определено в [проекте критериев](#) Рабочей группы по климатической справедливости (Climate Justice Working Group).

Программа также соответствует положениям Закона об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), который требует к 2050 году сократить выбросы парниковых газов в штате на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года. С начала действия программы «Климатически оптимизированные муниципалитеты» DEC выделил муниципалитетам на поддержку местных проектов смягчения последствий и адаптации к изменению климата субсидии на общую сумму более 50 млн долларов. Подробную информацию об этой программе грантов можно найти на [сайте DEC](#).

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (DEC) Сеггос (Seggos): «Эти признанные сегодня "Климатически оптимизированные муниципалитеты" являются убедительными примерами того, что муниципалитеты и руководители на местах могут сделать для снижения загрязнения окружающей среды и защиты жителей от суровых погодных условий и последствий изменения климата. Губернатор Хокул признает серьезность стоящих перед нами климатических проблем, и эти значительные гранты поддерживают стремление штата Нью-Йорк сократить выбросы парниковых газов и помочь всем городам, поселкам и деревням, особенно вовлеченным в программы экологической справедливости экологической справедливости, стать сильнее и устойчивее».

Получатели грантов по программе «Климатически оптимизированные муниципалитеты» в 2022 году перечислены ниже.

Столичный Регион (Capital Region)

Округ Олбани (Albany) — 35 000 долларов

План действий в области климата. Округ Олбани разработает свой первый в истории план действий в области климата, который будет охватывать как правительственные операции, так и все сообщество. План будет опираться на данные о количестве выбросов парниковых газов, которые собираются в настоящее время, чтобы определить цели и действия по сокращению выбросов.

Поселок Кембридж (Cambridge) — 30 000 долларов

План реализации политики «Улицы для всех» (Complete Streets). В поселке Кембридж будут разработаны политика «Улицы для всех» и план ее реализации политики. Политика и план реализации будут включать оценку существующей

велосипедной и пешеходной инфраструктуры, определение приоритетов рекомендуемых улучшений и предварительное обоснование возможности технической реализации новой пешеходной инфраструктуры вдоль коридора Route 313.

Город Гленвилл (Glenville) — 575 000 долларов

Проект «Улицы для всех» на Фриманс-Бридж-роуд (Freemans Bridge Road). Администрация Гленвилла завершит преобразование Фриманс-Бридж-роуд в соответствии с концепцией «Улицы для всех». В рамках проекта будет построена одна миля (1,6 км) новых тротуаров между улицей Датч-Медоуз-лейн (Dutch Meadows Lane) и шоссе Route 50, контрастные по цвету и текстуре пешеходные переходы, а также пешеходные светофоры. В коридоре также появятся три дополнительные автобусные остановки Управления пассажирских перевозок Столичного региона (CDTA), что повысит доступность общественного транспорта.

Город Халфмун (Halfmoon) — 232 000 долларов

Дорожка к каналу Эри (Erie Canal Towpath Trail Link). Администрация города Халфмун завершит строительство участка велосипедной дорожки длиной 4175 футов (1273 м) вдоль живописного маршрута Mohawk Towpath Scenic Byway, который соединяет город Скенектади (Schenectady) с деревней Уотерфорд (Waterford) и городом Кохос (Cohoes). Строительство будет состоять из многофункциональной дорожки шириной восемь футов (2,4 м) и длиной 1925 футов (587 м) и участка общей дороги длиной 2250 футов (686 м) с разметкой, дорожными и указательными знаками, пешеходными переходами и каменными оградительными столбиками вдоль Towpath Road, между Beach Road и Clamsteam Road. Завершение строительства дорожки через город сделает весь коридор более жизнеспособным маршрутом для немоторизованного транспорта.

Город Саратога-Спрингс (Saratoga Springs) — 37 500 долларов

План действий правительства в области климата. План действий в области климата в Саратога-Спрингс (Climate Action Plan, CAP) позволит городу предпринять важные шаги для смягчения своего вклада в изменение климата. Благодаря координации действий пяти муниципальных департаментов, план CAP установит цели по сокращению выбросов парниковых газов и обеспечит основу для достижения этих целей.

Центральный Нью-Йорк (Central New York)

Поселок Пуласки (Pulaski) — 900 000 долларов.

Тротуар на Делано-стрит (Delano Street). Администрация деревни Пуласки построит новый тротуар, соединяющий жилой комплекс для пожилых людей с низким уровнем дохода, медицинское учреждение, 52 квартиры для малоимущих, Американский легион, производственное предприятие, мини-маркет, школу Alternate School и центр отдыха Халдейн (Haldane).

Долина р. Мохок (Mohawk Valley)

Деревня Шарон-Спрингс (Sharon Springs) — 500 000 долларов.

Проект переноса здания и создания зеленой зоны. Администрация деревни Шарон-Спринг переместит гараж Департамента общественных работ (Department of Public Works, DPW), который в настоящее время находится в 100-летней пойме, на участок рядом с существующей водоочистой станцией. Здание DPW получило значительные повреждения во время крупных наводнений и подвержено периодическому подтоплению. Будет построен новый энергоэффективный гараж со светодиодным освещением и геотермальной системой отопления. Существующее здание будет снесено, а участок превращен в зеленую зону в качестве расширения прилегающего парка.

Поселок Вест-Уинфилд (West Winfield) — 55 350 долларов

Комплексный план. Поселок Уэст-Уинфилд создаст комплексный план на следующие 20 лет. План будет способствовать развитию населенного пункта, определяя подход поселка к землепользованию и интегрируя проблемы, связанные с устойчивостью и изменением климата.

Северные регионы (North Country)

Город Платтсбург (Plattsburgh) — 400 000 долларов

Реализация плана по созданию благоприятных условий для велосипедистов «Безопасные маршруты в школу». Администрация Платтсбурга расширит тротуары вдоль участка Оак-стрит (Oak Street) протяженностью 0,37 мили (0,6 км) до ширины пять футов (1,5 м), изменит разметку пешеходных переходов, а также добавит указатели, пешеходные светофоры и указатели и велосипедные дорожки. Эти улучшения обеспечат безопасный пешеходный и велосипедный маршрут для учащихся начальной школы на Оак-стрит и, в конечном счете, уменьшат зависимость от автомобильного транспорта, тем самым сокращая выбросы парниковых газов.

Фингер-лейкс (Finger Lakes)

Округ Монро (Monroe) — 150 000 долларов

Оценка уязвимости к климатическим явлениям. В качестве первого шага в разработке плана адаптации к климату округ Монро проведет оценку уязвимости. Оценка уязвимости к климатическим явлениям позволит определить, проанализировать и расставить приоритеты воздействия климатических угроз на конкретные группы населения, недвижимость и сообщество в целом.

Округ Монро — 200 000 долларов

План адаптации к климатическим явлениям. После завершения оценки уязвимости округ Монро разработает план адаптации к климатическим явлениям. В плане будет проведен анализ демографической структуры сообщества, собрана разнообразная и представительная группа заинтересованных сторон, а также реализована стратегия привлечения общественности.

Округ Монро — 100 000 долларов

Планы управления органическими отходами. Округ Монро наймет консультанта для подготовки плана управления органическими отходами как части местного

плана управления ТБО. Срок действия местного плана управления твердыми отходами истекает в 2025 году, а его текущая версия была написана до вступления в силу Закона штата Нью-Йорк о переработке пищевых отходов (New York State Food Scraps Recycling Law).

Г. Рочестер (Rochester) — 1 000 000 долларов

Проекты по улучшению автобусных остановок. Многие из наиболее часто используемых автобусных остановок города Рочестера не имеют удобств и/или не отвечают требованиям Закона об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA), в результате чего многие люди, особенно с ограниченными возможностями, испытывают трудности и неудобства. В рамках этого проекта 125 автобусных остановок будут оборудованы навесами, скамейками, кубами для автобусов, освещением, указателями, бордюрами и/или дополнительными элементами для соответствия требованиям ADA.

Г. Рочестер (Rochester) — 52 500 долларов

План действий в области климата и управление муниципальным автопарком. Администрация Рочестера обновит свои планы действий в области климата на уровне муниципалитета и администрации, завершит инвентаризацию муниципального автопарка и разработает политику эффективности использования автопарка. В рамках проекта будут разработаны новые цели по сокращению выбросов парниковых газов, установлен стандарт топливной эффективности для городского автопарка и разработаны рекомендации по другим стратегиям сокращения выбросов и затрат.

Лонг-Айленд (Long Island)

Город Брукхейвен (Brookhaven) — 910 000 долларов

Проект смягчения последствий наводнений в районе Беллхейвен-роуд (Bellhaven Road). Администрация Брукхейвена повысит устойчивость в конце Беллхейвен-роуд. Эта дорога регулярно подвергается воздействию циклических приливов и штормовых нагонов. Проектные работы включают в себя поднятие дороги, создание дополнительного резервуара для ливневых вод и увеличение зон естественной абсорбции. Будут использованы лучшие методы управления, включающие в себя расширения зеленой инфраструктуры, повышение качества воды, увеличение объема удерживаемых стоков и отключение прямых стоков.

Долина Среднего Гудзона (Mid-Hudson)

Деревня Ирвингтон (Irvington) — 1 136 000 долларов

Проект смягчения последствий наводнений в районе шоссе Route 9. Администрация деревни Ирвингтон спроектирует и построит дренажные сооружения вдоль шоссе Харриман-роуд (Harriman Road)/шоссе U.S. Route 9, где существующий водосток не справляется с объемом стоков во время средних и больших осадков. Из-за наводнений эти оживленные дороги регулярно закрываются на несколько часов, что препятствует доступу экстренных служб. Проект также смягчит последствия наводнений для жилых комплексов и многоквартирных домов вдоль трассы.

Город Кент (Kent) — 45 000 долларов

План улучшения велосипедного и пешеходного движения. Администрация Кента разработает план по улучшению велосипедного и пешеходного движения, чтобы определить мультимодальные транспортные улучшения по всему району, тем самым создавая дополнительные варианты передвижения и уменьшая зависимость от поездок на автомобиле. Муниципалитет соберет консультативный комитет, проведет аудит дорожного движения и подготовит план, в котором будут определены задачи по улучшению существующей инфраструктуры.

Город Кингстон (Kingston) — 50 000 долларов

Общегородская программа управления хладагентами. Администрация Кингстона разработает муниципальный план управления хладагентами, включая программу его реализации, для решения вопросов закупки, управления и утилизации хладагентов в городе. Проект направлен на обучение персонала об опасности хладагентов для климата, а также на снижение выбросов парниковых газов в городе от источников хладагентов.

Город Нью-Рошелл (New Rochelle) — 100 000 долларов

Оценка политики по обеспечению климатической устойчивости. Оценка политики по обеспечению климатической устойчивости в Нью-Рошелл ляжет в основу процедур и политики устойчивости к изменению климата с помощью трех основных компонентов: (1) Показатели оценки экологических, социальных и управленческих вопросов и система ежегодной отчетности; (2) Оценка политики плана действий в чрезвычайных ситуациях; (3) Оценка политики устойчивости прибрежной зоны.

Город Патнэм Вэлли (Putnam Valley) — 40 000 долларов

Оценка выброса парниковых газов, связанных с деятельностью муниципалитета. Город Патнэм Вэлли завершит оценку выбросов парниковых газов для деятельности местных органов власти, что будет способствовать дальнейшему продвижению города к получению бронзового сертификата «Климатически оптимизированный муниципалитет». Оценка поможет городу определить приоритетность действий и заручиться местной поддержкой плана действий по защите климата, который будет включать краткосрочные и долгосрочные инвестиции и политику по энергосбережению и сокращению выбросов.

Округ Салливан (Sullivan) — 100 000 долларов

Генеральный план развития велосипедного и пешеходного движения: Администрация округа Салливан разработает план развития велосипедного и пешеходного движения, направленный на повышение безопасности, комфорта и удобства этих альтернативных видов передвижения. План будет способствовать развитию здоровых и активных способов передвижения, избегая при этом выбросов, связанных с двигателями внутреннего сгорания, которые обычно используются для транспорта в сельской местности на севере штата Нью-Йорк.

Округ Ольстер (Ulster) — 1 684 980 долларов

Проект возобновляемой энергии в комплексе Golden Hill. Округ Ольстер в партнерстве с компанией Family of Woodstock, Ulster County Housing Development Corporation и застройщиком построит комплекс доступного жилья Golden Hill в городе Кингстон (Kingston). Это будет полностью работающий на электричестве жилой комплекс для арендаторов со смешанным доходом, рассчитанный на представителей разных поколений, с солнечной фотоэлектрической системой мощностью 600 киловатт, включающий 80 квартир для пожилых людей, 84 доступные квартиры для тех, чей доход составляет от 30 до 130 процентов от среднего дохода в регионе, и общественное здание площадью 5000 кв. футов (465 кв. м). Грант будет использован на оплату солнечных батарей.

Южные регионы (Southern Tier)

Город Итака (Ithaca) — 851 450 долларов

Управление спросом на перевозки в центре Итаки 2023+. Администрация Итаки расширит программу управления спросом на перевозки GO ITHACA (transportation demand management, TDM) за пределы центра города, чтобы обслуживать районы Восточная Итака (East Ithaca), Саут-Хилл (South Hill), Северо-Западная Итака (Northwest Ithaca), Вест-Хилл (West Hill), Флэтс (The Flats), Лансинг (Lansing), Каюга Хайтс (Cayuga Heights) и Северо-Восточная Итака (Northeast Ithaca). TDM обеспечит применение стратегий, политики и выгод для пользователей, направленных на изменение способа передвижения с поездок на личном автомобиле в одиночку на общественный транспорт, велосипед и пешие маршруты, тем самым сокращая выбросы парниковых газов от транспортного сектора.

Деревня Овего (Village of Owego) — 125 000 долларов

Снижение риска наводнений с помощью системы рейтинговой оценки муниципалитетов (Community Rating System). Администрация Овего наймет подрядчика по оказанию технической помощи, чтобы помочь деревне снизить риск наводнений путем участия в Системе рейтинговой оценки муниципалитетов (Community Rating System, CRS). CRS — это добровольная программа стимулирования, которая поощряет сообщества за мероприятия по управлению зонами затопления, которые превышают минимальные требования Национальной программы страхования от наводнений (National Flood Insurance Program).

Город Улисс (Ulysses) — 55 404 доллара

Проект обновления комплексного плана климатически оптимизированного муниципалитета. Администрация Улисса обновит свой комплексный план 2009 года. В процессе планирования будут определены цели муниципалитета по таким приоритетам, как экономическое развитие, отдых, сельское хозяйство и жилье, при этом будут тщательно учтены новейшие концепции устойчивого развития, изменения климата и умного роста.

Западный Нью-Йорк (Western New York)

Город Амхерст (Amherst) — 2 000 000 долларов

Модернизация холодильного оборудования катка Northtown Center Ice Rink. Администрация Амхерста заменит существующую систему охлаждения на катке Northtown Center. Существующая холодильная установка в северной части будет заменена на климатически безопасный агрегат на углекислом газе, способный обслуживать два катка. Благодаря повышению энергоэффективности проекта ожидается сокращение выбросов парниковых газов на 1082 тонны и экономия энергии на 193 714 долларов в год.

Город Буффало — 140 000 долларов

План мероприятий по снижению последствий для климата и адаптации. Администрация Буффало разработает план мероприятий по снижению последствий для климата и адаптации, включающий оценку уровня выбросов парниковых газов. Проект будет способствовать подаче заявки на присвоение городу серебряного сертификата по программе «Климатически оптимизированные муниципалитеты».

Деревня Ланкастер (Lancaster) — 100 000 долларов

Совместные инициативы администрации города/деревни по сокращению выбросов парниковых газов. В рамках проекта будет проведена оценка выбросов парниковых газов деревни Ланкастер и города Ланкастер. Кроме того, город и деревня разработают совместный план климатических действий, направленный на сокращение выбросов парниковых газов в результате муниципальной деятельности.

Программа «Климатически оптимизированные муниципалитеты»

Эти субсидии предоставляются в рамках реализуемой штатом Нью-Йорк более общей программы поддержки участия муниципалитетов в местных усилиях по борьбе с изменением климата «Климатически оптимизированные муниципалитеты». В настоящее время в штате зарегистрировано 369 климатически оптимизированных муниципалитетов (CSC), в которых проживает более 9,4 млн человек. Чтобы стать зарегистрированным муниципалитетом, муниципалитет должен взять обязательство участвовать в борьбе с изменением климата, приняв официальное решение, включающее программу из 10 пунктов. С 2014 года 100 муниципалитетов выполнили эти жесткие условия, чтобы получить статус сертифицированных климатически оптимизированных муниципалитетов. Эти сертифицированные муниципалитеты делают все возможное, чтобы выполнить обязательство по осуществлению и документированию комплекса действий по снижению последствий изменения климата и адаптации к ним. Более подробную информацию о программе сертификации см. на сайте <https://climatesmart.ny.gov/>

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет

продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. План опирается на беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2021 году, рост сектора распределенной солнечной энергетики на 2100 % с 2011 года и обязательство генерировать 9000 мегаватт на прибрежных ветровых электростанциях к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

О Консолидированной заявке на финансирование (Consolidated Funding Application)

Консолидированная заявка на финансирование была создана, чтобы упростить и ускорить процесс подачи заявок на гранты. Процесс запроса средств с помощью Консолидированной заявки на финансирование (Consolidated Funding Application) вносит существенные изменения в процесс распределения ресурсов штата, поскольку снижает бюрократию и более эффективно удовлетворяет потребности в экономическом развитии на местах. Консолидированная заявка на финансирование (Consolidated Funding Application) представляет собой единую точку доступа к средствам, выделяемым на экономическое развитие: она избавляет соискателей от необходимости обивать пороги различных агентств и ведомств без какого-либо механизма координации. В настоящее время Консолидированная заявка на финансирование (Consolidated Funding Application) применяется в проектах экономического развития как вспомогательный механизм, который позволяет получить доступ к различным источникам финансирования от штата при помощи одной заявки, что делает процесс более быстрым, простым и эффективным. Дополнительную информацию о консолидированных заявках на финансирование см. [здесь](#).

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)